



Premier trimestre 2015

Au premier trimestre 2015, les exportations stagnent après un rebond à la fin 2014. La baisse des ventes touche essentiellement les livraisons aéronautiques, qui subissent le contrecoup du niveau exceptionnel atteint au trimestre précédent, et le pétrole raffiné. En revanche, les exportations d'automobiles et de machines sont bien orientées. La reprise des importations s'explique par l'accélération des achats de produits manufacturés sur fond de raffermissement de la demande intérieure. En revanche, la baisse des approvisionnements énergétiques se poursuit en raison de la diminution des prix du pétrole. En définitive, l'allègement de la facture énergétique ne compense pas le creusement du déficit manufacturier. Le solde commercial FAB-FAB s'établit ainsi à -12,0 milliards au premier trimestre 2015, après -10,8 milliards le trimestre précédent.

Evolution trimestrielle des échanges

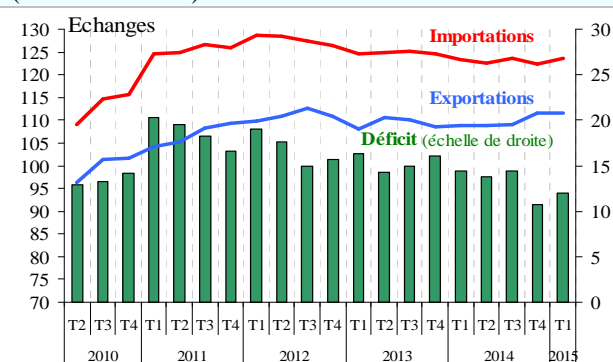
(millions d'euros et croissance en % d'un trimestre à l'autre)

	2014				2015
	T1	T2	T3	T4	T1
Exportations FAB	108 832	108 775	109 117	111 666	111 606
<i>croissance</i>	0,3%	-0,1%	0,3%	2,3%	-0,1%
Importations FAB	123 306	122 621	123 505	122 417	123 612
<i>croissance</i>	-1,1%	-0,6%	0,7%	-0,9%	1,0%
Solde	-14 475	-13 846	-14 388	-10 751	-12 006
<i>évolution</i>	1 623	629	-542	3 637	-1 255
Taux de couverture	88,3%	88,7%	88,4%	91,2%	90,3%

Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

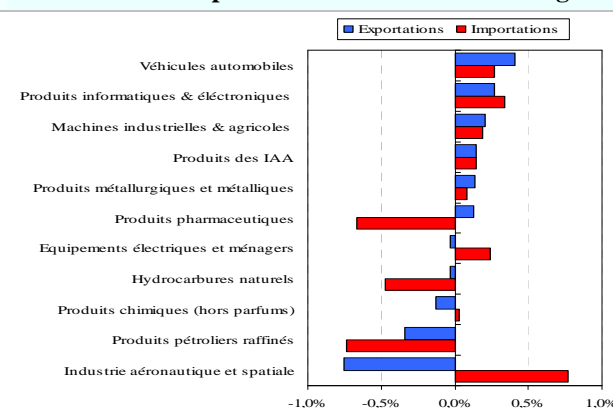
Evolution des échanges et du déficit

(milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB-FAB, CVS-CJO, y compris matériel militaire

Contributions des produits à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) par produit, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2015, les importations aéronautiques et spatiales contribuent à hauteur de +0,8 point à la hausse des importations françaises (+1,0 %).

Reprise des importations au premier trimestre 2015

Après un net rebond à la fin de 2014, les **exportations** retrouvent une évolution atone au premier trimestre 2015 (-0,1 %, après +2,3 %). Le repli des livraisons aéronautiques, ainsi que des ventes de pétrole raffiné et de produits chimiques, est prononcé. En revanche, les exportations automobiles poursuivent leur progression, tout comme celles d'équipements informatiques et électroniques. La reprise des ventes de machines se confirme, notamment vers l'Allemagne.

La reprise des **importations** (+1,0 %, après -0,9 %) renvoie essentiellement à l'accélération des achats de produits manufacturés (+2,6 %, après +1,2 %), en lien avec le raffermissement de la demande intérieure. Elle bénéficie notamment de la progression des achats de biens d'investissement et de produits aéronautiques. En revanche, les achats de produits pharmaceutiques se replient, après les acquisitions exceptionnelles réalisées en 2014. Par ailleurs, les achats énergétiques fléchissent de nouveau (-8,3 %, après -11,9 %), du fait de la chute du prix du pétrole en euro (-20 % par rapport au trimestre précédent).

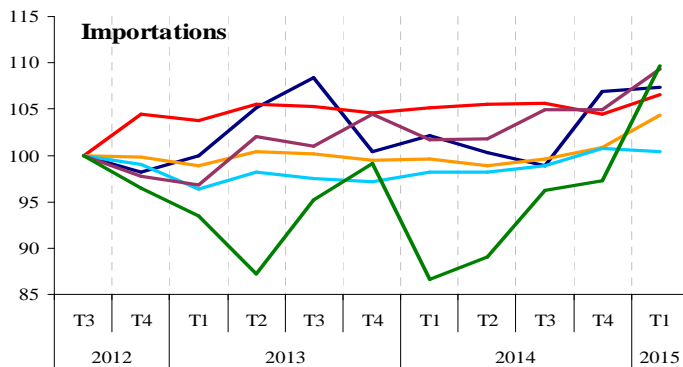
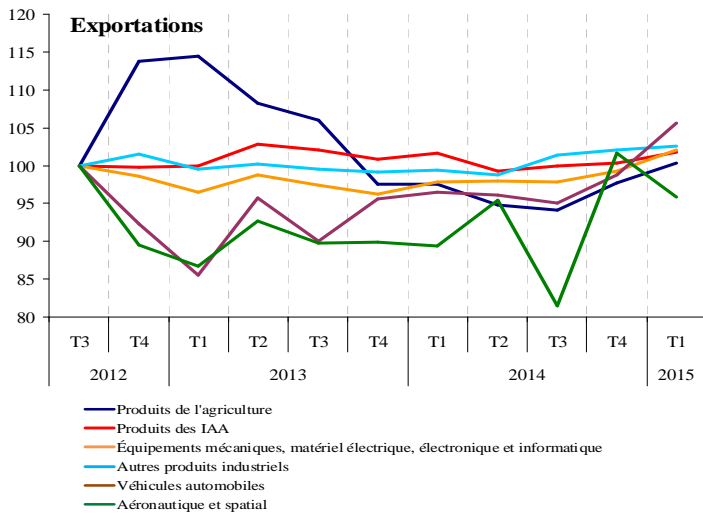
Dynamisme des échanges avec les pays tiers

Au premier trimestre 2015, les exportations vers l'**Union européenne** se contractent (-0,3 %, après +1,8 %). Elles diminuent notamment avec les Pays-Bas et la Belgique. En revanche, elles sont dynamiques vers l'Italie et continuent leur progression vers le Royaume-Uni et l'Allemagne, où la croissance économique est plus soutenue qu'ailleurs. Vers les **pays tiers** (hors UE), les exportations ralentissent (+1,0 %, après +4,2 %). Les ventes vers l'Asie reculent du fait de la chute des livraisons aéronautiques. Celles vers les pays du Proche et Moyen-Orient, qui engrangent de moindres recettes pétrolières, se replient également. Par ailleurs, les ventes sont mal orientées vers la Russie, où l'économie est en récession. Elles sont au contraire particulièrement dynamiques vers les Etats-Unis, en lien avec la dépréciation de l'euro face au dollar engagée depuis le milieu de l'année 2014. Vers l'Afrique, la reprise des ventes est aussi très vigoureuse.

Les importations depuis les pays de l'**Union européenne** stagnent (-0,1 %, après -1,8 %). Le dynamisme observé avec l'Allemagne et les nouveaux Etats membres (NEM) compense le repli des achats depuis l'Autriche et la Belgique. Les importations en provenance des **pays tiers** repartent à la hausse (+4,8 %, après -0,8 %), tirées par les achats à l'Asie (Chine en particulier) et à l'Amérique (essentiellement les Etats-Unis). Celles en provenance des autres zones fléchissent, en raison de la diminution des achats énergétiques.

Evolution trimestrielle des échanges par produit, hors énergie

Base 100 au 3ème trimestre 2012

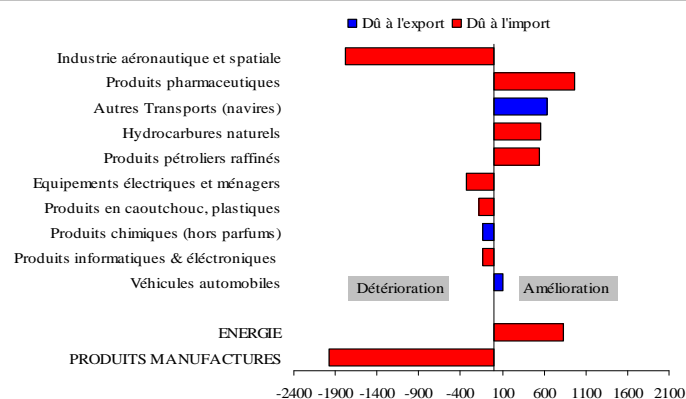


Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

Creusement du déficit commercial dû à l'érosion de l'excédent aéronautique

Au premier trimestre 2015, le déficit commercial FAB-FAB se creuse de 1,3 milliard et atteint 12 milliards. Le déficit manufacturier (-6 milliards) se détériore de 2 milliards alors que la facture énergétique s'allège de 0,8 milliard, pour s'établir à -10,6 milliards. La dégradation du solde hors énergie s'explique essentiellement par le moindre excédent aéronautique lié à la hausse des achats. Elle est partiellement compensée par une amélioration du solde pharmaceutique suite au recul des approvisionnements. Les autres matériels de transports (navires) et les machines, dont les exportations retrouvent la croissance, génèrent un léger excédent. De son côté, l'excédent agricole demeure à 0,7 milliard. Au total, le solde hors énergie (CAF-FAB) s'établit à -5,4 milliards, après -3,6 milliards au trimestre précédent.

Principales variations des soldes entre le 4ème trimestre 2014 et le 1er trimestre 2015 (en millions d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

NB : Les soldes par produit sont calculés CAF-FAB. Seul le solde global est estimé en FAB-FAB.

Les Produits

Les exportations marquent le pas

Recul des livraisons centré sur l'aéronautique, l'énergie et la chimie

Au premier trimestre 2015, les livraisons *aéronautiques et spatiales* fléchissent (-5,7 %, après +24,8 %). Les exportations d'airbus, qui avaient atteint des niveaux records en fin d'année 2014 (8,3 milliards), refluent au premier trimestre, notamment vers l'Asie (Chine, Indonésie, Japon, Philippines, Corée du Sud) et le Proche et Moyen-orient (Qatar et Oman). Elles restent néanmoins très élevées, atteignant 6,2 milliards, contre 5,6 milliards en moyenne sur les trois premiers trimestres 2014.

Le recul des ventes de *produits pétroliers raffinés* se poursuit (-14,4 %, après -13,3 %), en lien avec la chute des prix des carburants. De manière tendancielle, elles souffrent des pertes de compétitivité de l'industrie du raffinage français, qui conduit à la réduction des capacités de production. Les ventes de *produits chimiques* s'inscrivent également en baisse (-1,3 %, après +2,3 %), surtout pour la chimie de base.

Confirmation de la reprise des ventes automobiles et de biens d'investissement

Les exportations de *véhicules automobiles* progressent pour le deuxième trimestre consécutif (+7,1 %, après +3,8 %). Elles augmentent particulièrement vers le Royaume-Uni, où la demande est relativement dynamique. Elles croissent également vers l'Italie et l'Espagne. Dans leur sillage, les ventes d'*équipements automobiles* demeurent bien orientées, notamment à destination de ces mêmes pays, ainsi que vers l'Allemagne et la Slovaquie.

La hausse des exportations de *machines industrielles et agricoles* se poursuit (+2,5 %, après +0,5 %), notamment vers l'Allemagne et le Royaume-Uni, où l'investissement des entreprises redémarre. Vers les Etats-Unis, les ventes bénéficient de la dépréciation de l'euro et d'une économie qui reste dynamique, malgré un récent ralentissement. Les ventes de produits intermédiaires se redressent (*caoutchouc, plastique, métallurgie*), dans un contexte de hausse des prix des matières premières industrielles et de consolidation de la croissance des économies avancées.

Les exportations de *produits informatiques et électroniques* sont en hausse au cours des deux derniers trimestres (+4,2 %, après +1,4 %), notamment celles de composants et cartes électroniques et d'équipements électromédicaux.

Performances en demi-teinte dans les traditionnels points forts à l'exportation

Au premier trimestre 2015, les ventes de *produits des IAA* s'accroissent (+1,4 %, après +0,5 %). Celles de *produits agricoles* continuent de progresser (+2,7 %, après +3,8 %), notamment sous l'effet de la hausse des prix des céréales. Le solde agricole progresse ainsi légèrement et s'établit à +0,7 milliard.

Les exportations de *produits pharmaceutiques* reprennent (+2,0 %, après -1,0 %), alors que celles du *textile-habillement* augmentent légèrement (+1,0 %, après +4,4 %). En revanche, les ventes de *parfums et cosmétiques* (-1,5 %, après +3,8 %) enregistrent leur plus gros recul depuis fin 2012.

Reprise des importations tirée par les produits manufacturés

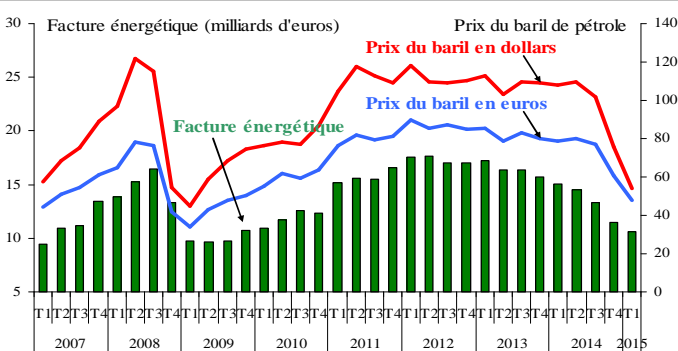
Au premier trimestre 2015, les importations repartent à la hausse (+1,0 %, après -0,9 %), malgré la baisse prononcée des achats énergétiques. La reprise est imputable aux produits manufacturés, hors pétrole raffiné (+2,6 %, après +1,2 %). Le déficit manufacturier se creuse ainsi de 2 milliards pour s'établir à -6 milliards. La détérioration

La facture énergétique au plus bas

Au premier trimestre 2015, la *facture énergétique* (solde commercial des hydrocarbures naturels, des autres produits des industries extractives, de l'électricité, des déchets, ainsi que des produits pétroliers raffinés) atteint son niveau le plus bas depuis le 4^{ème} trimestre 2009. Elle revient ainsi à -10,6 milliards, après -11,5 milliards au trimestre précédent. Cet allègement concerne à la fois les hydrocarbures naturels (-8,7 milliards, après -9,1 milliards) et les produits pétroliers raffinés (-2,4 milliards, après -3,0 milliards). Il traduit surtout le repli marqué des prix du baril de pétrole Brent depuis un an, qui diminue de moitié pour s'établir à 54 dollars au premier trimestre 2015. La baisse est toutefois moins prononcée en euros (-40 % par rapport au premier trimestre 2014) du fait de la dépréciation de la monnaie unique par rapport au dollar.

La chute des achats d'hydrocarbures naturels est très prononcée vis-à-vis de l'Arabie saoudite et du Kazakhstan, qui figurent parmi nos six premiers fournisseurs, mais également depuis l'Afrique (Algérie, Libye, Nigeria et Angola). Les achats de pétrole raffiné se replient, surtout depuis les Pays-Bas et la Russie.

Facture énergétique trimestrielle (en milliards d'euros) et prix du baril de pétrole (en euros et en dollars)



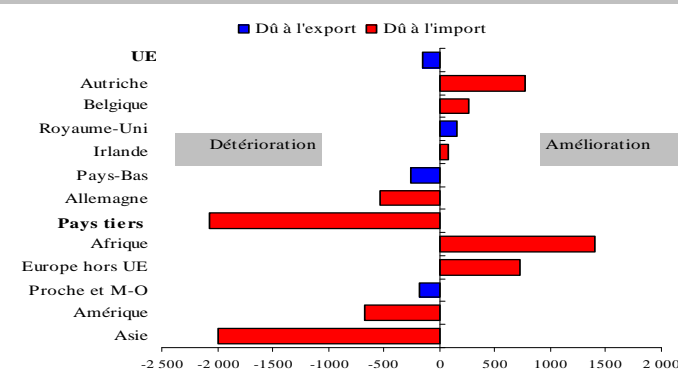
Source : Douanes et INSEE

Réduction de 1,7 milliard de l'excédent aéronautique

Au 1^{er} trimestre 2015, l'excédent aéronautique revient à 5,1 milliards après 6,9 milliards. Cette détérioration tient à la progression des achats (+1,0 milliard), notamment en provenance des Etats-Unis (turboréacteurs et parties d'avions), et à la diminution des ventes (-0,8 milliard). Ce trimestre, les livraisons d'airbus (6,2 milliards) sont en retrait, après le niveau record enregistré fin 2014 (8,3 milliards). Cependant, elles demeurent supérieures aux ventes des trois premiers trimestres de 2014 (5,6 milliards en moyenne). De leur côté, les ventes de satellites sont en hausse, notamment vers la Russie et les Etats-Unis.

Les livraisons d'airbus reculent surtout en Asie (Chine, Indonésie, Philippines et Corée du Sud), ainsi qu'au Proche et Moyen-Orient. Par ailleurs, elles se replient en Allemagne, dans le cadre de la fabrication coordonnée. En revanche, les ventes sont dynamiques vers l'Amérique (Argentine et Brésil) et l'Afrique (Libye et Afrique du Sud).

Principales variations des soldes entre le 4^{ème} trimestre 2014 et le 1^{er} trimestre 2015 (en millions d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO

s'explique presque exclusivement par un moindre excédent aéronautique, les variations des autres soldes, de moindre ampleur, se compensant.

Reprise des importations de matériels de transport, mais diminution des achats pharmaceutiques

Les achats *aéronautiques* augmentent fortement (+12,7 %, après +1,1 %), notamment ceux de turboréacteurs en provenance des Etats-Unis et d'avions en cours de finalisation depuis l'Allemagne dans le cadre de la fabrication coordonnée.

Les importations *de véhicules automobiles* sont en hausse (+4,2 %, après -0,1 %), notamment depuis la Turquie, le Japon et la Slovaquie, dans un environnement marqué par une hausse du pouvoir d'achat des ménages. Les achats *d'équipements automobiles* suivent la même tendance (+4,1 %, après -0,6 %) et progressent depuis l'Allemagne, le Japon, l'Espagne et la Turquie. Les importations de biens intermédiaires comme le plastique et le caoutchouc se redressent également (+4,5 %, après -0,8 %), en lien avec la reprise de l'activité du secteur automobile.

En revanche, les importations *pharmaceutiques* reculent fortement (-11,6 %, après +16,7 %), compensant la poussée du trimestre précédent due aux achats de principes actifs à l'Autriche et de vaccins à la Belgique. Cette diminution permet d'améliorer l'excédent pharmaceutique, qui s'établit à 1 milliard, après 70 millions au trimestre précédent.

Chute des approvisionnements en produits énergétiques

Au premier trimestre 2015, la facture énergétique s'allège de 0,8 milliard, pour atteindre -10,6 milliards, en raison notamment de la chute des approvisionnements *en hydrocarbures naturels* (-5,2 %, après -7,6% le trimestre précédent). Dans un contexte d'offre mondiale excédentaire par rapport à la consommation, les prix du pétrole brut restent orientés à la baisse. Le prix du baril de Brent s'établit au premier trimestre 2015 à 54 dollars (contre 76 dollars au trimestre précédent), un niveau jamais atteint depuis mi-2009. La diminution est néanmoins moindre en euros (-20 % par rapport au trimestre précédent) et les achats en volumes de pétrole brut se redressent légèrement. Par ailleurs, la chute des achats de produits pétroliers raffinés se poursuit (-16,5 %, après -20,9 %), du fait de la baisse des volumes acheminés et des prix.

Progression des achats des autres biens manufacturés et des produits agroalimentaires

Les achats de *machines* repartent à la hausse (+2,5 %, après -0,5 %), dans un contexte d'amélioration du taux de marge de entreprises. Les importations *d'équipements électriques et électroniques* sont mieux orientées, notamment depuis les Etats-Unis.

La légère hausse des importations de *produits agricoles* (+0,5 %, après +8,0 %) est tirée principalement par les achats de fruits et légumes depuis l'Espagne. Par ailleurs, les achats de *produits des IAA* (+2,0 %, après -1,2 %) sont légèrement mieux orientés par rapport à la fin de l'année 2014, notamment depuis l'Inde où les importations de tourteaux sont très dynamiques.

Les Pays

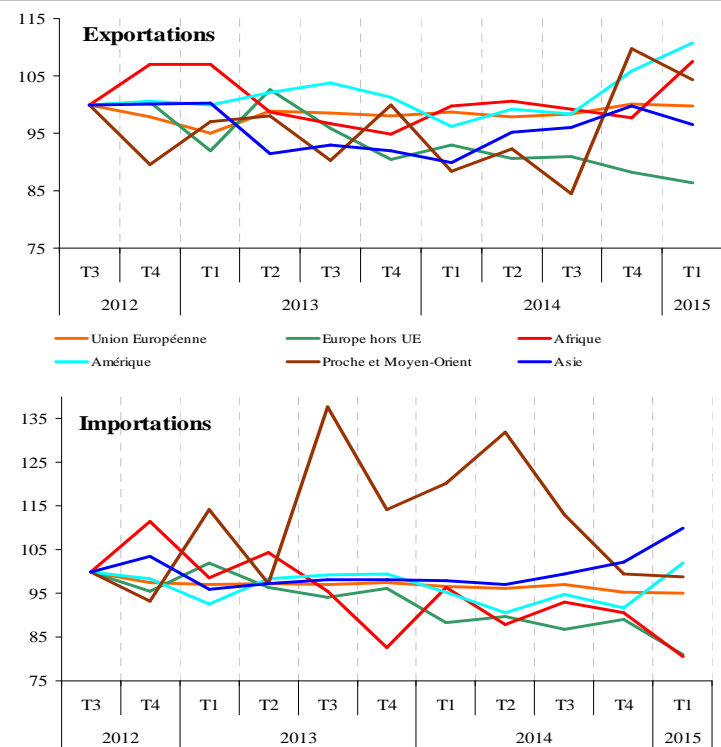
Ralentissement des exportations malgré le dynamisme vers l'Amérique

Léger recul des ventes à l'Union européenne

Au premier trimestre 2015, les ventes vers l'**Union européenne** diminuent légèrement (-0,3 %, après +1,8 %). Cette baisse touche notamment *les Pays-Bas et la Belgique*. En revanche, la reprise des exportations vers *l'Italie* se raffermi, soutenue par les ventes automobiles et pharmaceutiques. La progression des exportations se poursuit vers le *Royaume-Uni*, dans un contexte de

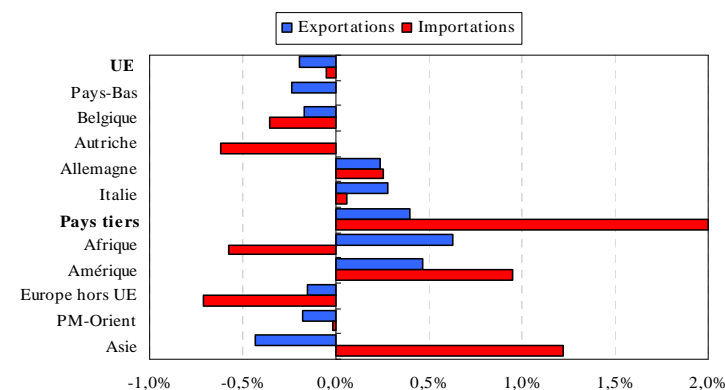
Evolution trimestrielle des échanges par zone géographique

Base 100 au 3ème trimestre 2012



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

Contributions des pays et des zones à l'évolution des échanges



Source : Douanes - Données estimées CAF-FAB, CVS-CJO hors matériel militaire.

Guide de lecture : les barres représentent la croissance des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) de la France. Au premier trimestre 2015, les pays tiers contribuent à hauteur de +2 points à la hausse des importations françaises (+1,0 %).

dépréciation de l'euro par rapport à la livre (-6 % par rapport au trimestre précédent) et de demande intérieure britannique bien orientée. De même, les ventes progressent toujours vers l'Allemagne, où l'activité économique reste soutenue. Les exportations augmentent vers les NEM, principalement vers la Pologne (chimie, pharmacie, équipements automobiles).

Recul des exportations vers l'Asie et le Proche et Moyen-Orient

La croissance des exportations vers les pays tiers ralentit (+1,0 %, après +4,2 %). Les ventes à l'Asie se contractent (-3,3 %, après +4,0 %). La Chine, le Japon et les Philippines sont les plus touchés en raison du contrecoup du niveau exceptionnel de livraisons aéronautiques du dernier trimestre 2014.

Les exportations vers le Proche et Moyen-Orient subissent également le même phénomène de balancier, suite notamment aux ventes aéronautiques au Qatar le trimestre précédent.

Les exportations vers l'Europe hors UE restent orientées à la baisse (-2,2 %, après -2,9 %). La progression des ventes vers la Suisse ne compense pas le recul vers la Russie, où l'économie est en récession.

Dynamisme des exportations vers l'Amérique

Les ventes sont toujours en hausse vers l'Amérique (+4,6 %, après +7,7 %). Les exportations vers les Etats-Unis sont notamment très dynamiques (+11,3 %, après +5,4 %), plus particulièrement celles de l'aéronautique, de la pharmacie et des machines. Elles bénéficient notamment de la dépréciation de l'euro face au dollar. Les ventes progressent également vers le Brésil et l'Argentine, principalement celles de l'aéronautique.

Réalisation de grands contrats avec l'Afrique

La croissance des exportations vers l'Afrique durant ce trimestre (+10,1 %, après -1,6 %) repose essentiellement sur la réalisation de grands contrats : livraison d'airbus à la Libye, de céréales et de turbines à gaz à l'Egypte, ainsi que d'un pétrolier off-shore et d'hélicoptères à l'Angola.

Hausse vigoureuse des importations depuis l'Asie et l'Amérique

Accélération des achats à l'Asie et rebond de ceux à l'Amérique

La hausse des achats à l'Asie s'accélère (+7,5 %, après +2,6 %), ce qui, conjugué au recul des ventes, conduit à la plus grosse dégradation du solde commercial par zone (-2,0 milliards). La progression des importations est très vive depuis la Chine (habillement, cuir et chaussures), le Japon (véhicules automobiles) et la Corée du Sud (pétrole raffiné).

Les importations se redressent fortement depuis l'Amérique (+11,1 %, après -3,2 %), essentiellement depuis les Etats-Unis (+12,5 %, après -6,7 %), en raison d'achats de turboréacteurs et de produits pharmaceutiques.

Stabilité des achats en provenance de l'Union européenne

Les importations depuis les pays de l'Union européenne sont stables (-0,1 %, après -1,8 %). La baisse est cependant marquée depuis l'Autriche et la Belgique. En effet, les importations de produits pharmaceutiques reviennent à la normale après les achats massifs de principes actifs à l'Autriche et de vaccins à la Belgique à la fin de 2014. Les achats diminuent également auprès de la Suède, du fait des moindres acquisitions en produits pétroliers raffinés, ainsi qu'auprès de l'Irlande. A l'inverse, les importations en provenance d'Allemagne augmentent, portées par la hausse des introductions d'avions en cours de finalisation (fabrication coordonnée). Celles depuis les NEM progressent également, notamment les achats de véhicules, d'équipements automobiles et de machines.

Baisse des achats d'hydrocarbures aux autres zones

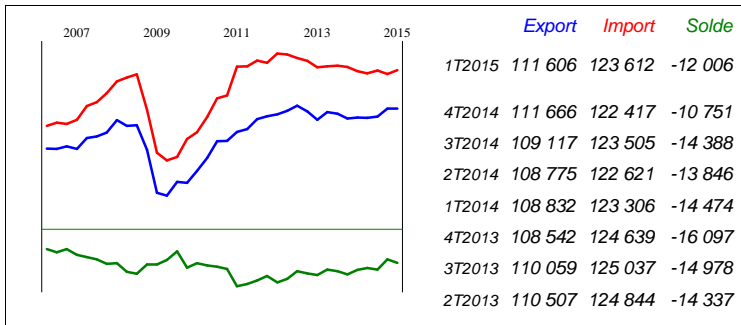
La contraction des achats à l'Europe hors UE (-8,9 %, après +2,4 %) représente la principale contribution à la baisse des importations depuis les pays tiers. Elle reflète surtout la chute des approvisionnements énergétiques auprès de la Russie et du Kazakhstan. Les importations depuis l'Afrique se replient également fortement (-11,0 %, après -2,6 %), notamment depuis les pays producteurs de pétrole (Angola, Egypte, Libye, Tunisie). Les achats au Proche et Moyen-Orient sont encore en retrait (-0,6 %, après -12,1 %), en particulier depuis l'Arabie saoudite, l'Irak et le Qatar. Alors que les achats à l'Asie sont en nette hausse, ils reculent fortement depuis l'Inde en raison de moindres approvisionnements en pétrole raffiné.



<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

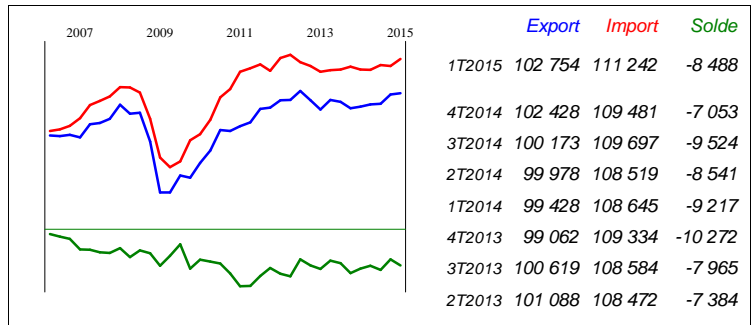
1er trimestre 2015

Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



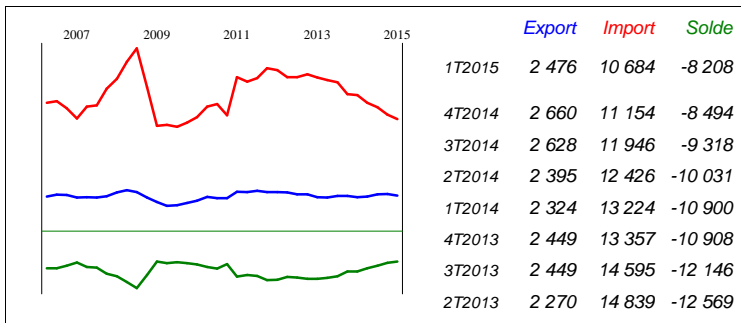
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

C Industrie manufacturière



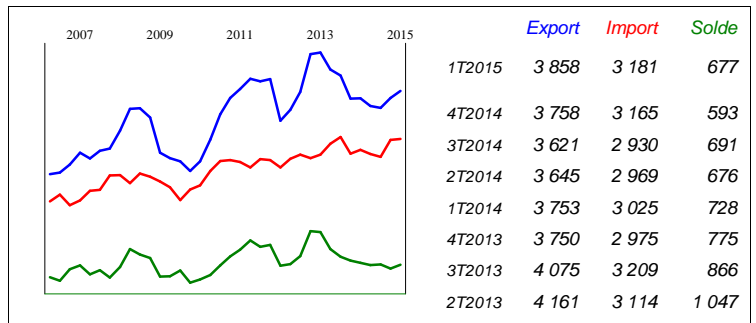
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



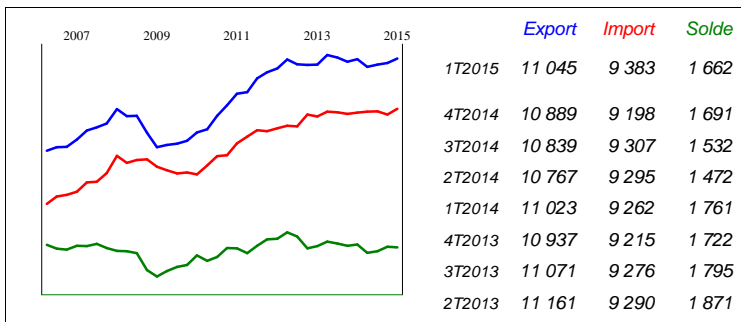
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



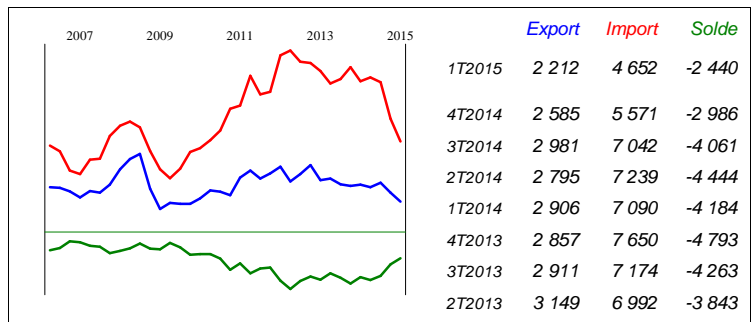
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



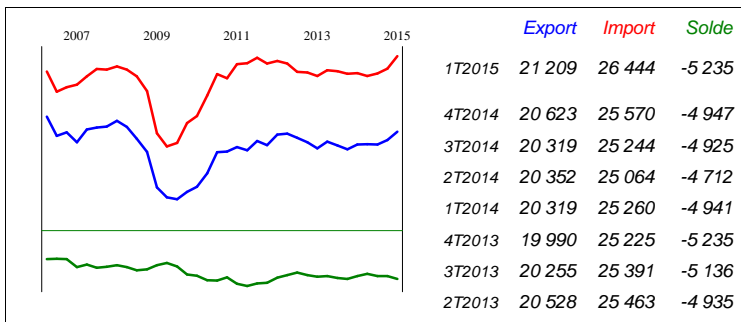
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C2 Produits pétroliers raffinés et coke



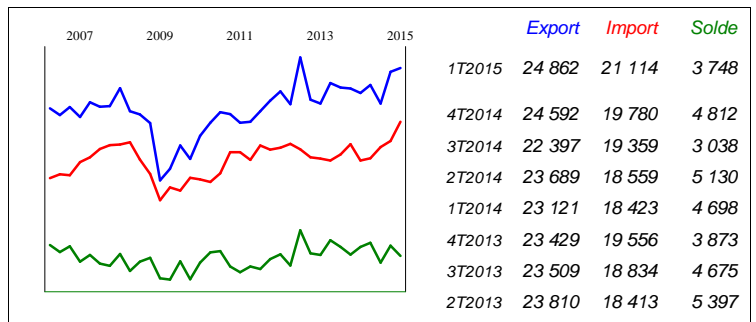
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



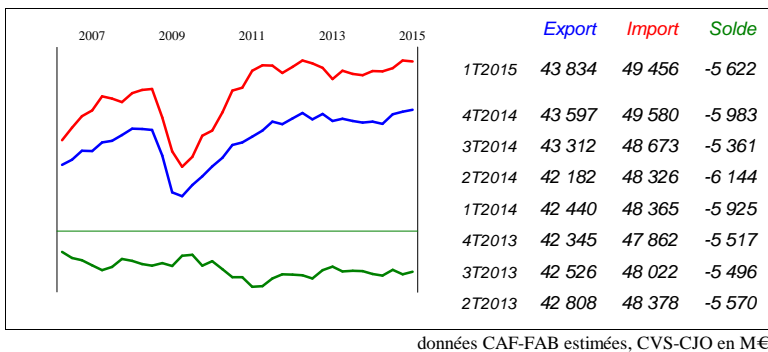
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

C4 Matériel de transport

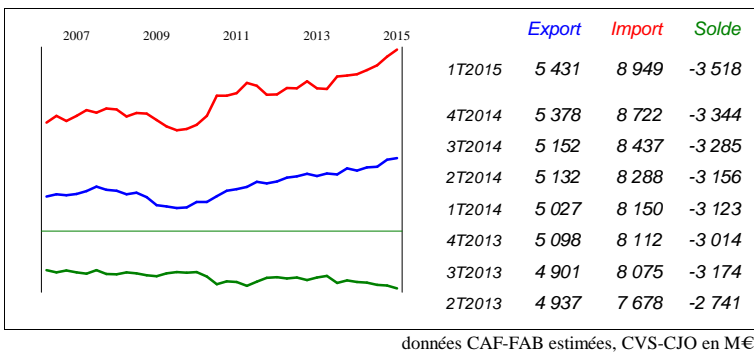


données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

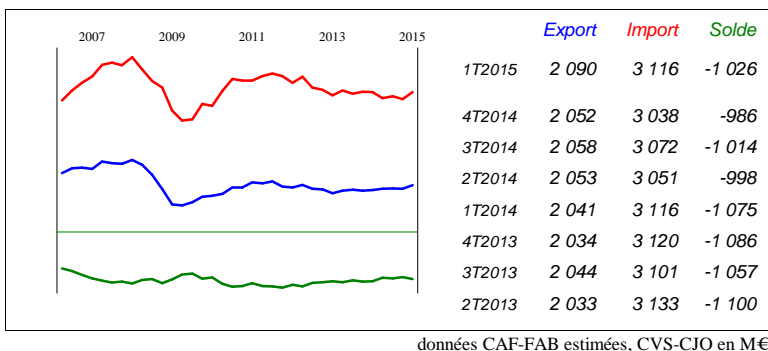
C5 Autres produits industriels



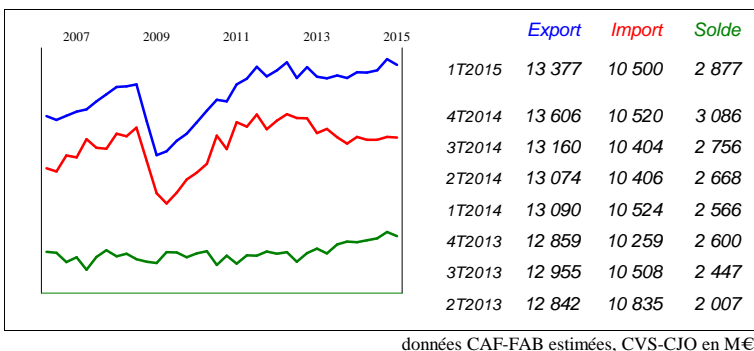
CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



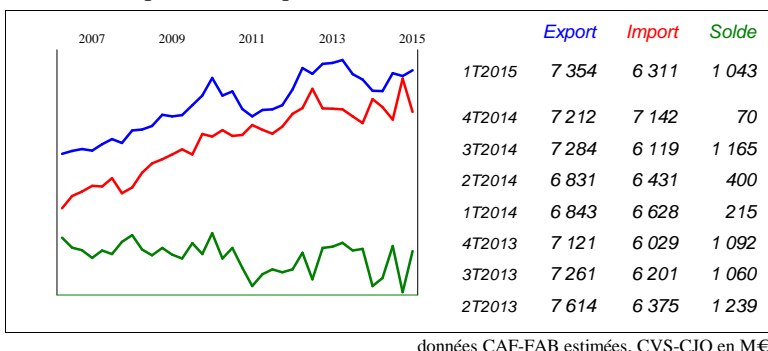
CC Bois, papier, et carton



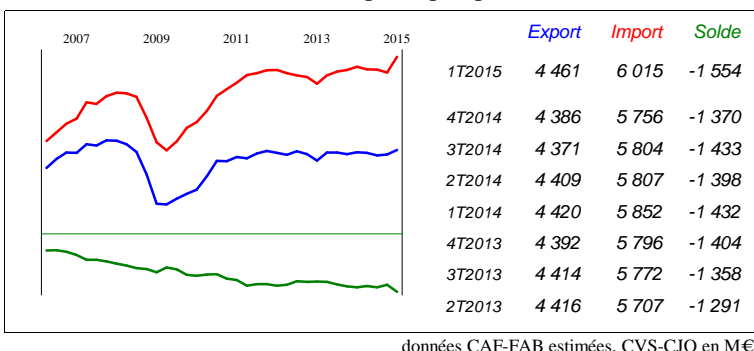
CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



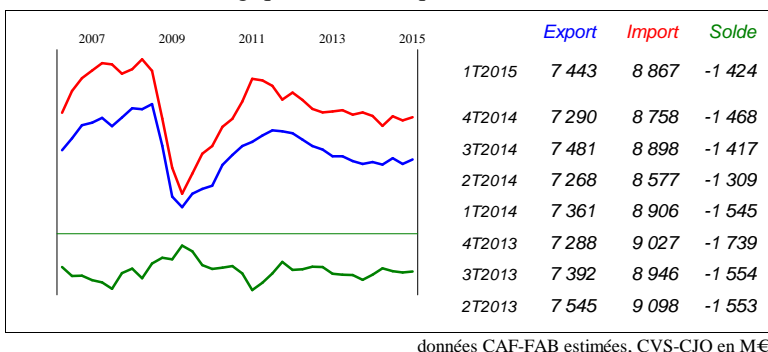
CF Produits pharmaceutiques



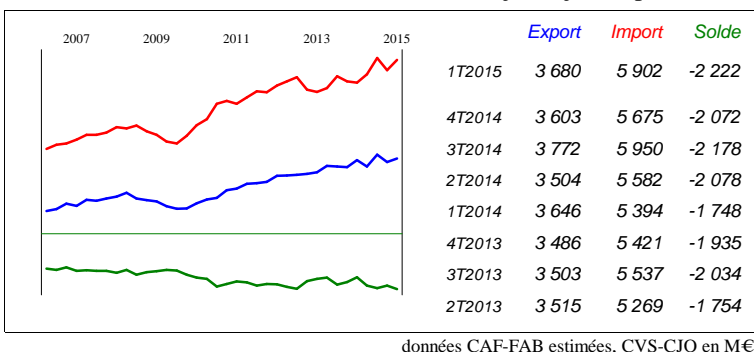
CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



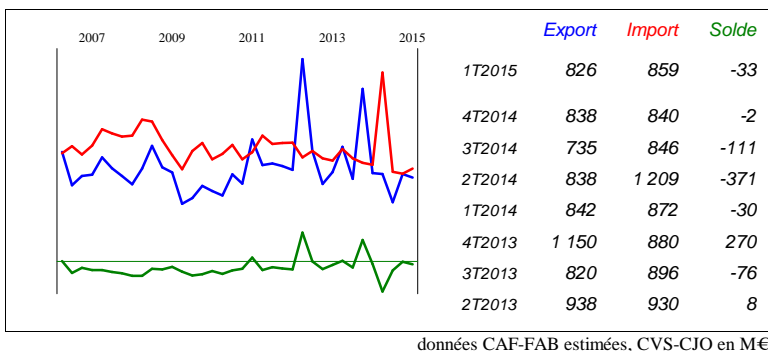
CH Produits métallurgiques et métalliques



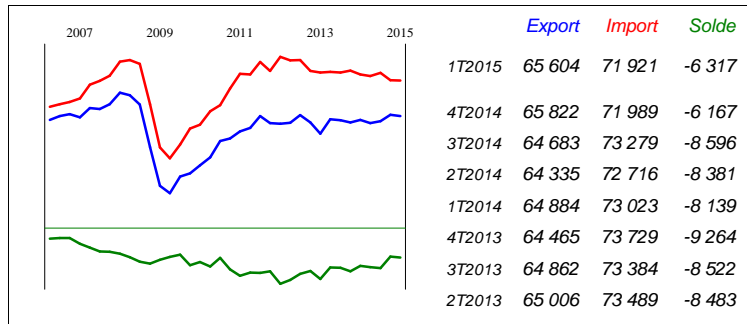
CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



JZ, MN, RU Produits divers

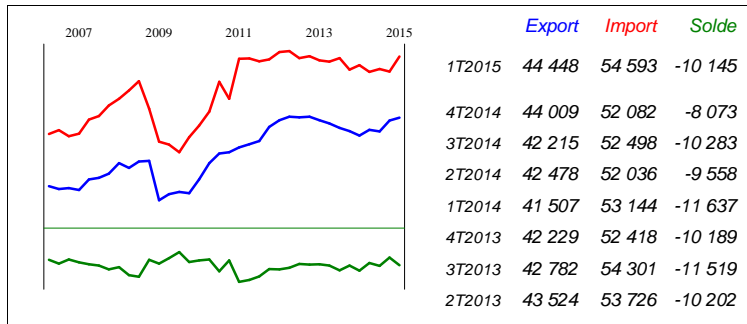


Union européenne



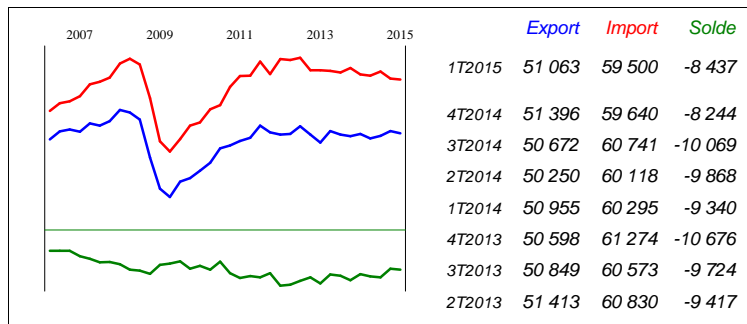
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Pays Tiers



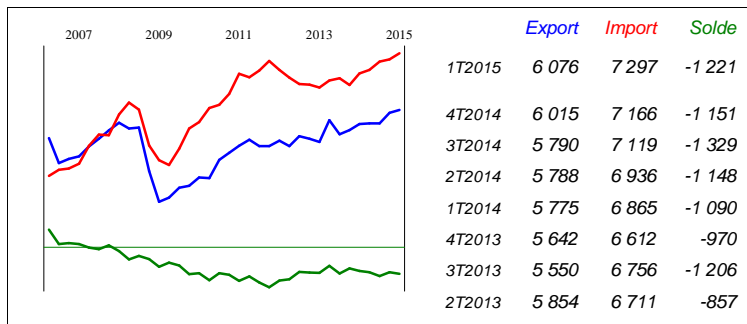
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Zone euro



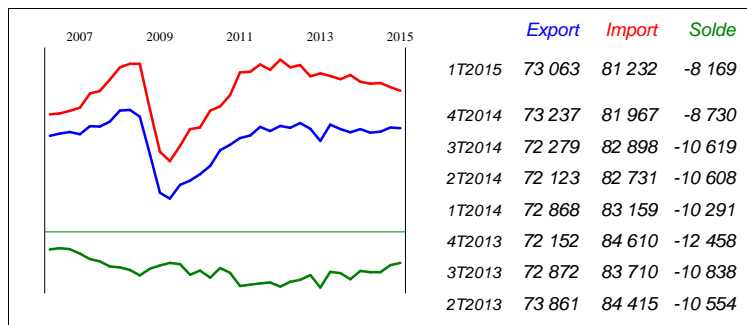
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Nouveaux Etats membres



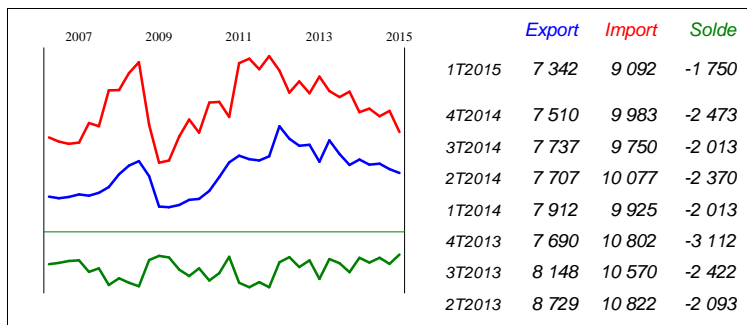
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Europe



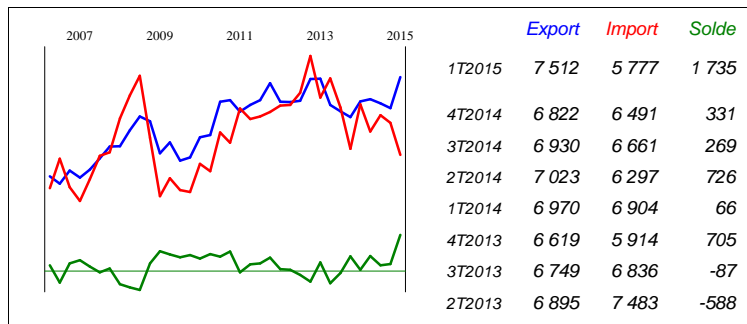
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Europe hors UE



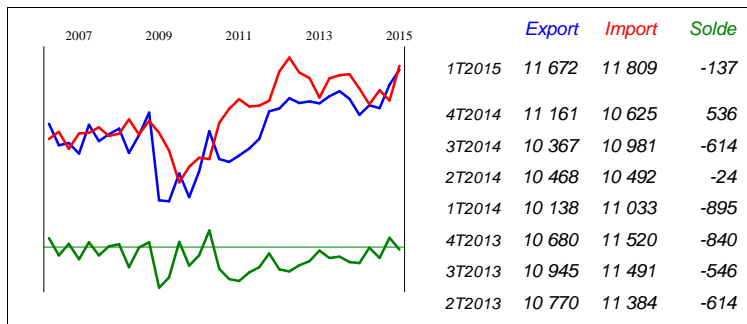
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Afrique



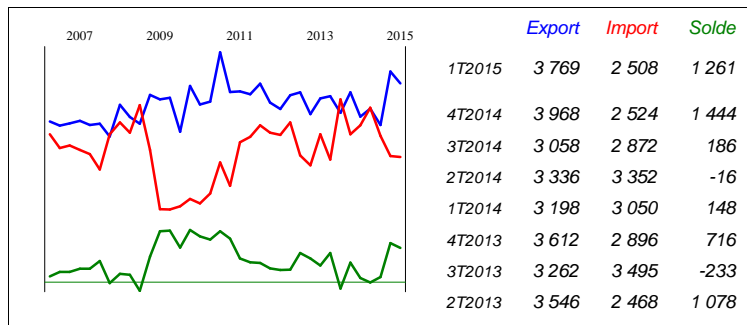
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Amérique



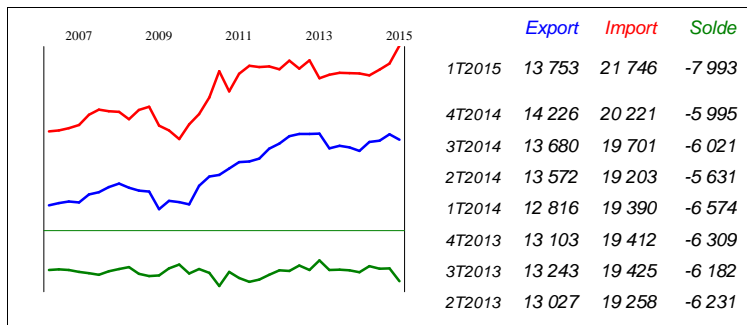
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Proche et Moyen-Orient



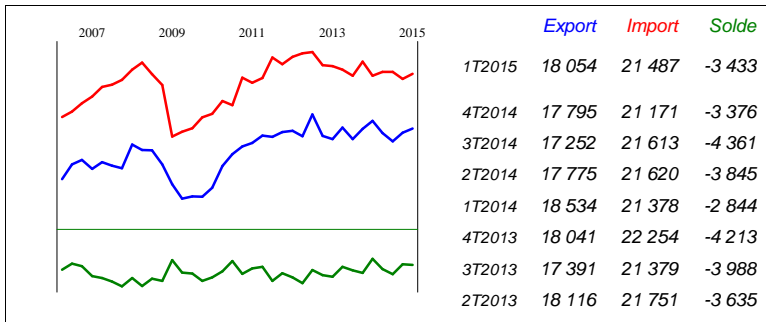
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Asie



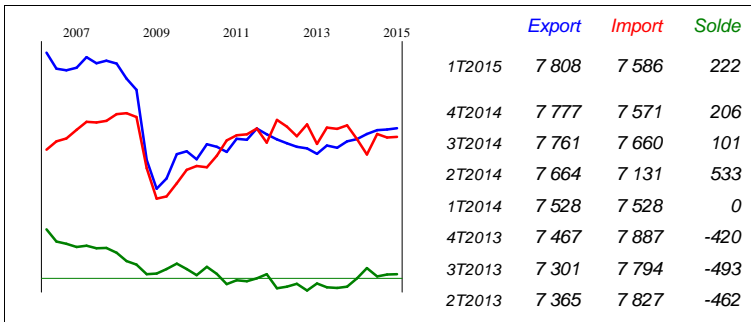
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

DE Allemagne



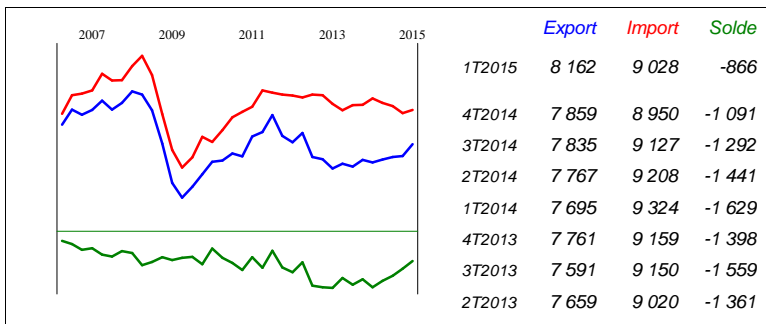
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

ES Espagne



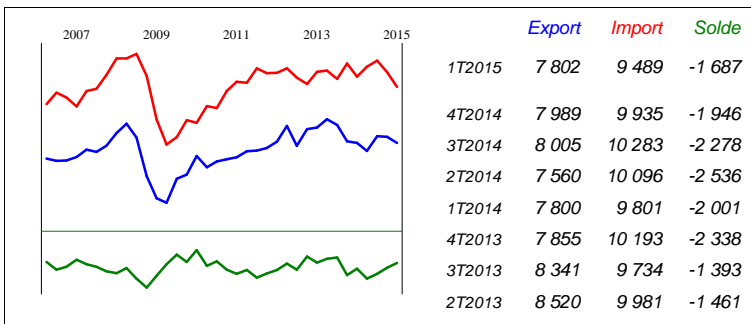
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

IT Italie



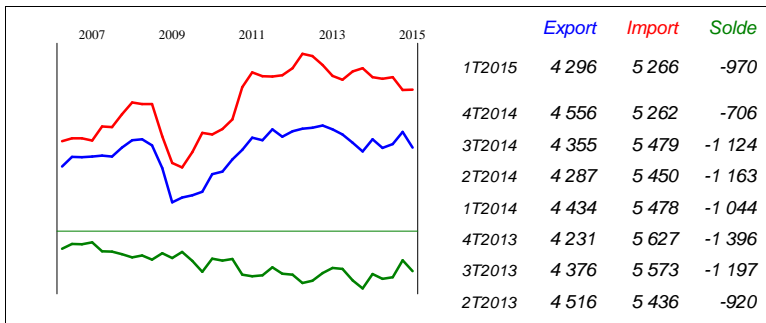
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

BE Belgique



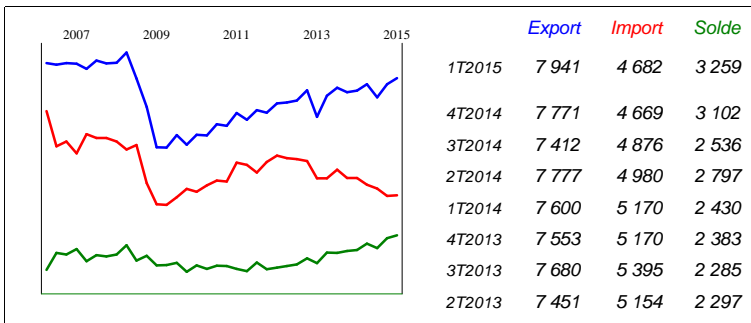
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

NL Pays-Bas



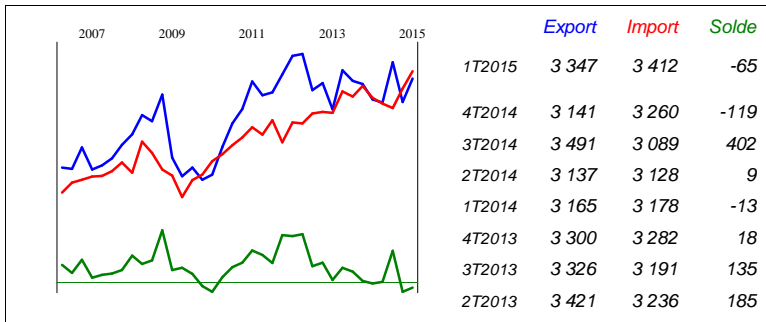
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

GB Royaume-Uni



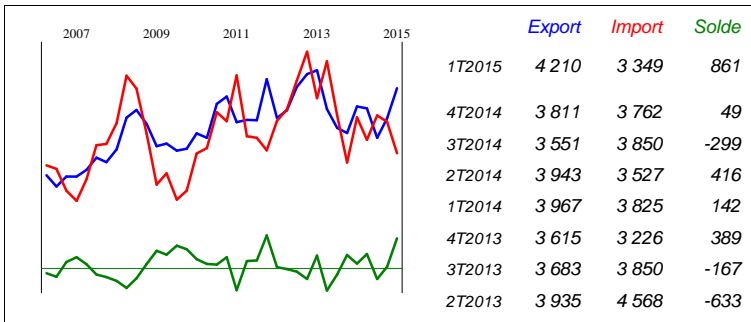
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

CH Suisse



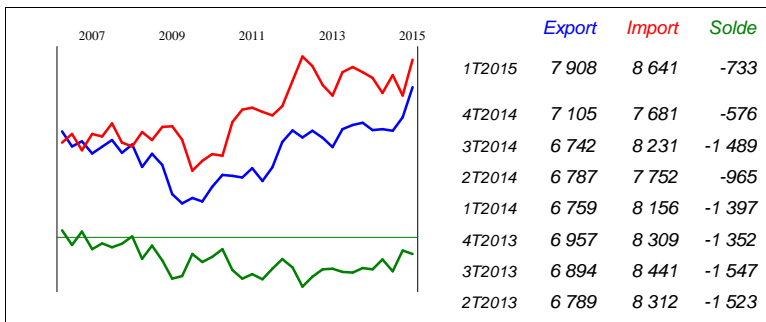
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Afrique du Nord



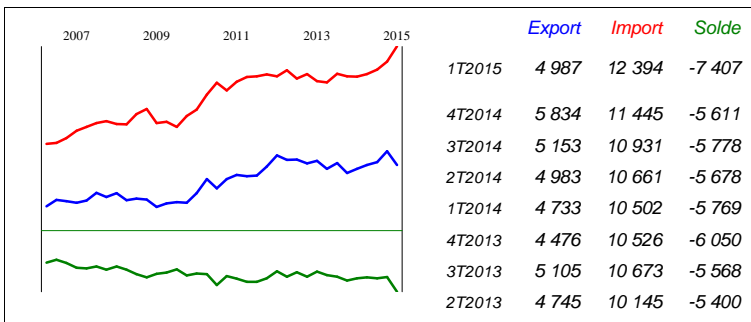
données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€

Chine et Hong Kong



données CAF-FAB estimées, CVS-CJO en M€



Exportations par produit

	2013 (brut)	2014 (brut)	2014 (CVS-CJO)				2015 (CVS-CJO)
			T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	428 347	428 319	106 410	106 766	107 183	109 649	110 025
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	16 419	14 704	3 753	3 645	3 621	3 758	3 858
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	9 494	9 993	2 324	2 395	2 628	2 660	2 476
C1 - Produits des industries agroalimentaires	43 788	43 370	11 023	10 767	10 839	10 889	11 045
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	12 003	11 234	2 906	2 795	2 981	2 585	2 212
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	80 496	81 304	20 319	20 352	20 319	20 623	21 209
C4 - Matériels de transport	92 620	93 662	23 121	23 689	22 397	24 592	24 862
<i>dont industrie automobile</i>	38 451	39 176	9 901	9 834	9 706	9 981	10 527
<i>aéronautique</i>	50 879	52 107	12 671	13 535	11 554	14 416	13 589
C5 - Autres produits industriels	169 714	170 825	42 440	42 182	43 312	43 597	43 834
<i>dont pharmacie</i>	29551	28048	6843	6831	7284	7212	7354
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	-1,4%	0,0%	-0,1%	0,3%	0,4%	2,3%	0,3%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	8,6%	-10,4%	0,1%	-2,9%	-0,7%	3,8%	2,7%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-13,3%	5,3%	-5,1%	3,1%	9,7%	1,2%	-6,9%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	1,5%	-1,0%	0,8%	-2,3%	0,7%	0,5%	1,4%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-12,3%	-6,4%	1,7%	-3,8%	6,7%	-13,3%	-14,4%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-2,8%	1,0%	1,6%	0,2%	-0,2%	1,5%	2,8%
C4 - Matériels de transport	-0,7%	1,1%	-1,3%	2,5%	-5,5%	9,8%	1,1%
<i>dont industrie automobile</i>	-3,6%	1,9%	0,1%	-0,7%	-1,3%	2,8%	5,5%
<i>aéronautique</i>	1,1%	2,4%	-0,6%	6,8%	-14,6%	24,8%	-5,7%
C5 - Autres produits industriels	-1,1%	0,7%	0,2%	-0,6%	2,7%	0,7%	0,5%
<i>dont pharmacie</i>	2,3%	-5,1%	-3,9%	-0,2%	6,6%	-1,0%	2,0%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,3%	-0,4%	0,0%	-0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,3%	0,1%	-0,1%	0,1%	0,2%	0,0%	-0,2%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,1%	-0,1%	0,1%	-0,2%	0,1%	0,0%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,4%	-0,2%	0,0%	-0,1%	0,2%	-0,4%	-0,3%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,5%	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%
C4 - Matériels de transport	-0,1%	0,2%	-0,3%	0,5%	-1,2%	2,0%	0,2%
<i>dont industrie automobile</i>	-0,3%	0,2%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,3%	0,5%
<i>aéronautique</i>	0,1%	0,3%	-0,1%	0,8%	-1,9%	2,7%	-0,8%
C5 - Autres produits industriels	-0,4%	0,3%	0,1%	-0,2%	1,1%	0,3%	0,2%
<i>dont pharmacie</i>	0,2%	-0,4%	-0,3%	0,0%	0,4%	-0,1%	0,1%

Importations par produit

	2013 (brut)	2014 (brut)	2014 (CVS-CJO)				2015 (CVS-CJO)
			T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	506 657	499 623	125 814	124 874	125 533	124 735	126 053
AZ - Produits agricoles, sylvicoles de la pêche et de l'aquaculture	12 208	12 049	3 025	2 969	2 930	3 165	3 181
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	57 879	48 811	13 224	12 426	11 946	11 154	10 684
C1 - Produits des industries agroalimentaires	36 818	36 951	9 262	9 295	9 307	9 198	9 383
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	29 346	27 088	7 090	7 239	7 042	5 571	4 652
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	100 837	100 798	25 260	25 064	25 244	25 570	26 444
C4 - Matériels de transport	74 944	75 841	18 423	18 559	19 359	19 780	21 114
<i>dont industrie automobile</i>	42 760	43 737	10 812	10 835	11 133	11 107	11 569
<i>aéronautique</i>	28 893	28 637	6 740	6 926	7 482	7 568	8 528
C5 - Autres produits industriels	191 055	194 359	48 365	48 326	48 673	49 580	49 456
<i>dont pharmacie</i>	24 974	26 193	6 628	6 431	6 119	7 142	6 311
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-2,3%	-1,4%	-0,7%	-0,7%	0,5%	-0,6%	1,1%
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	6,5%	-1,3%	1,7%	-1,9%	-1,3%	8,0%	0,5%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-6,2%	-15,7%	-1,0%	-6,0%	-3,9%	-6,6%	-4,2%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	4,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,1%	-1,2%	2,0%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-8,6%	-7,7%	-7,3%	2,1%	-2,7%	-20,9%	-16,5%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-1,3%	0,0%	0,1%	-0,8%	0,7%	1,3%	3,4%
C4 - Matériels de transport	-2,0%	1,2%	-5,8%	0,7%	4,3%	2,2%	6,7%
<i>dont industrie automobile</i>	-0,6%	2,3%	-2,4%	0,2%	2,7%	-0,2%	4,2%
<i>aéronautique</i>	-4,4%	-0,9%	-12,6%	2,8%	8,0%	1,1%	12,7%
C5 - Autres produits industriels	-2,4%	1,7%	1,0%	-0,1%	0,7%	1,9%	-0,3%
<i>dont pharmacie</i>	-3,6%	4,9%	9,9%	-3,0%	-4,8%	16,7%	-11,6%
Contribution* (%)							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	-0,7%	-1,8%	-0,1%	-0,6%	-0,4%	-0,6%	-0,4%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,1%	0,1%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	-0,5%	-0,4%	-0,4%	0,1%	-0,2%	-1,2%	-0,7%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	-0,2%	0,0%	0,0%	-0,2%	0,1%	0,3%	0,7%
C4 - Matériels de transport	-0,3%	0,2%	-0,9%	0,1%	0,6%	0,3%	1,1%
<i>dont industrie automobile</i>	-0,1%	0,2%	-0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,4%
<i>aéronautique</i>	-0,3%	-0,1%	-0,8%	0,1%	0,4%	0,1%	0,8%
C5 - Autres produits industriels	-0,9%	0,7%	0,4%	0,0%	0,3%	0,7%	-0,1%
<i>dont pharmacie</i>	-0,2%	0,2%	0,5%	-0,2%	-0,2%	0,8%	-0,7%

Exportations par zone géographique

	2013 (brut)	2014 (brut)	2014 (CVS-CJO)				2015 (CVS-CJO)
			T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total FAB hors mat. Mil.	428 347	428 319	106 410	106 766	107 183	109 649	110 025
Union Européenne	255 775	258 604	64 884	64 335	64 683	65 822	65 604
UE 15	233 434	235 376	59 055	58 516	59 227	59 747	59 545
<i>Allemagne</i>	70 609	71 132	18 534	17 775	17 252	17 795	18 054
<i>Espagne</i>	29 152	30 534	7 528	7 664	7 761	7 777	7 808
NEM	22 341	23 229	5 775	5 788	5 790	6 015	6 076
Pays tiers	172 572	169 715	41 507	42 478	42 215	44 009	44 448
Europe hors UE	32 257	30 747	7 912	7 707	7 737	7 510	7 342
<i>Russie</i>	7 682	6 752	1 971	1 635	1 535	1 639	1 281
Amérique	43 106	42 055	10 138	10 468	10 367	11 161	11 672
<i>Etats-Unis</i>	26 921	27 364	6 759	6 787	6 742	7 105	7 908
Asie	53 685	54 255	12 816	13 572	13 680	14 226	13 753
<i>Chine</i>	14 741	16 168	3 788	3 889	3 857	4 671	4 078
Afrique	27 622	27 450	6 970	7 023	6 930	6 822	7 512
Proche et Moyen-Orient	13 900	13 519	3 198	3 336	3 058	3 968	3 769
Évolutions (%)							
Total FAB hors mat. Mil.	-1,4%	0,0%	-0,1%	0,3%	0,4%	2,3%	0,3%
Union Européenne	-0,7%	1,1%	0,6%	-0,8%	0,5%	1,8%	-0,3%
UE 15	-1,1%	0,8%	0,5%	-0,9%	1,2%	0,9%	-0,3%
<i>Allemagne</i>	-1,7%	0,7%	2,7%	-4,1%	-2,9%	3,2%	1,5%
<i>Espagne</i>	-0,8%	4,7%	0,8%	1,8%	1,3%	0,2%	0,4%
NEM	3,6%	4,0%	2,4%	0,2%	0,0%	3,9%	1,0%
Pays tiers	-2,4%	-1,7%	-1,7%	2,3%	-0,6%	4,2%	1,0%
Europe hors UE	-7,8%	-4,7%	2,9%	-2,6%	0,4%	-2,9%	-2,2%
<i>Russie</i>	-15,7%	-12,1%	21,7%	-17,1%	-6,1%	6,8%	-21,8%
Amérique	2,7%	-2,4%	-5,1%	3,3%	-1,0%	7,7%	4,6%
<i>Etats-Unis</i>	1,5%	1,6%	-2,9%	0,4%	-0,7%	5,4%	11,3%
Asie	-3,5%	1,1%	-2,2%	5,9%	0,8%	4,0%	-3,3%
<i>Chine</i>	-1,4%	4,6%	6,3%	2,7%	-0,8%	21,1%	-12,7%
Afrique	-2,0%	-0,6%	5,3%	0,8%	-1,3%	-1,6%	10,1%
Proche et Moyen-Orient	1,9%	-2,7%	-11,4%	4,3%	-8,3%	29,8%	-5,0%
Contribution* (%)							
Union Européenne	-0,4%	0,7%	0,4%	-0,5%	0,3%	1,1%	-0,2%
UE 15	-0,6%	0,5%	0,3%	-0,5%	0,7%	0,5%	-0,2%
<i>Allemagne</i>	-0,3%	0,1%	0,5%	-0,7%	-0,5%	0,5%	0,2%
<i>Espagne</i>	-0,1%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
NEM	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%
Pays tiers	-1,0%	-0,7%	-0,7%	0,9%	-0,2%	1,7%	0,4%
Europe hors UE	-0,6%	-0,4%	0,2%	-0,2%	0,0%	-0,2%	-0,2%
<i>Russie</i>	-0,3%	-0,2%	0,3%	-0,3%	-0,1%	0,1%	-0,3%
Amérique	0,3%	-0,2%	-0,5%	0,3%	-0,1%	0,7%	0,5%
<i>Etats-Unis</i>	0,1%	0,1%	-0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,7%
Asie	-0,5%	0,1%	-0,3%	0,7%	0,1%	0,5%	-0,4%
<i>Chine</i>	-0,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,0%	0,8%	-0,5%
Afrique	-0,1%	0,0%	0,3%	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,6%
Proche et Moyen-Orient	0,1%	-0,1%	-0,4%	0,1%	-0,3%	0,8%	-0,2%

Importations par zone géographique

	2013	2014	2014 (CVS-CJO)				2015 (CVS-CJO)
	(brut)	(brut)	T1	T2	T3	T4	T1
Valeur (millions d'euros)							
Total CAF hors mat. Mil.	506 657	499 623	125 814	124 874	125 533	124 735	126 053
Union Européenne	292 995	290 133	73 023	72 716	73 279	71 989	71 921
UE 15	266 362	262 220	66 171	65 776	66 065	64 901	64 630
<i>Allemagne</i>	86 899	85 461	21 378	21 620	21 613	21 171	21 487
<i>Espagne</i>	30 870	29 713	7 528	7 131	7 660	7 571	7 586
NEM	26 633	27 912	6 865	6 936	7 119	7 166	7 297
Pays tiers	213 662	209 491	53 144	52 036	52 498	52 082	54 593
Europe hors UE	43 618	39 752	9 925	10 077	9 750	9 983	9 092
<i>Russie</i>	10 582	10 267	2 646	2 730	2 523	2 227	1 769
Amérique	44 985	42 928	11 033	10 492	10 981	10 625	11 809
<i>Etats-Unis</i>	32 729	31 601	8 156	7 752	8 231	7 681	8 641
Asie	76 847	78 459	19 390	19 203	19 701	20 221	21 746
<i>Chine</i>	41 004	42 897	10 363	10 495	10 775	11 281	12 193
Afrique	27 186	26 314	6 904	6 297	6 661	6 491	5 777
Proche et Moyen-Orient	11 726	11 841	3 050	3 352	2 872	2 524	2 508
Évolutions (%)							
Total CAF hors mat. Mil.	-2,3%	-1,4%	-0,7%	-0,7%	0,5%	-0,6%	1,1%
Union Européenne	-2,3%	-1,0%	-1,0%	-0,4%	0,8%	-1,8%	-0,1%
UE 15	-2,5%	-1,6%	-1,4%	-0,6%	0,4%	-1,8%	-0,4%
<i>Allemagne</i>	-3,4%	-1,7%	-3,9%	1,1%	0,0%	-2,0%	1,5%
<i>Espagne</i>	-0,9%	-3,8%	-4,6%	-5,3%	7,4%	-1,2%	0,2%
NEM	-0,6%	4,8%	3,8%	1,0%	2,6%	0,7%	1,8%
Pays tiers	-2,3%	-2,0%	1,4%	-2,1%	0,9%	-0,8%	4,8%
Europe hors UE	-1,1%	-8,9%	-8,1%	1,5%	-3,2%	2,4%	-8,9%
<i>Russie</i>	-11,5%	-3,0%	-1,7%	3,2%	-7,6%	-11,8%	-20,5%
Amérique	-3,0%	-4,6%	-4,2%	-4,9%	4,7%	-3,2%	11,1%
<i>Etats-Unis</i>	-0,8%	-3,4%	-1,8%	-5,0%	6,2%	-6,7%	12,5%
Asie	-4,0%	2,1%	-0,1%	-1,0%	2,6%	2,6%	7,5%
<i>Chine</i>	-1,4%	4,6%	-0,3%	1,3%	2,7%	4,7%	8,1%
Afrique	-5,6%	-3,2%	16,7%	-8,8%	5,8%	-2,6%	-11,0%
Proche et Moyen-Orient	7,1%	1,0%	5,3%	9,9%	-14,3%	-12,1%	-0,6%
Contribution* (%)							
Union Européenne	-1,3%	-0,6%	-0,6%	-0,2%	0,5%	-1,0%	-0,1%
UE 15	-1,3%	-0,8%	-0,8%	-0,3%	0,2%	-0,9%	-0,2%
<i>Allemagne</i>	-0,6%	-0,3%	-0,7%	0,2%	0,0%	-0,4%	0,3%
<i>Espagne</i>	-0,1%	-0,2%	-0,3%	-0,3%	0,4%	-0,1%	0,0%
NEM	0,0%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Pays tiers	-1,0%	-0,8%	0,6%	-0,9%	0,4%	-0,3%	2,0%
Europe hors UE	-0,1%	-0,8%	-0,7%	0,1%	-0,3%	0,2%	-0,7%
<i>Russie</i>	-0,3%	-0,1%	0,0%	0,1%	-0,2%	-0,2%	-0,4%
Amérique	-0,3%	-0,4%	-0,4%	-0,4%	0,4%	-0,3%	0,9%
<i>Etats-Unis</i>	0,0%	-0,2%	-0,1%	-0,3%	0,4%	-0,4%	0,8%
Asie	-0,6%	0,3%	0,0%	-0,1%	0,4%	0,4%	1,2%
<i>Chine</i>	-0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,7%
Afrique	-0,3%	-0,2%	0,8%	-0,5%	0,3%	-0,1%	-0,6%
Proche et Moyen-Orient	0,1%	0,0%	0,1%	0,2%	-0,4%	-0,3%	0,0%

* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.